

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

### INFORMAZIONI GENERALI

S.S. 67 “Tosco-Romagnola”	Provvedimento di classificazione (1) D.P.C.M. 21 SETTEMBRE 2001		
Oggetto dell'intervento ( indicare le chilometriche iniziali e finali dell’intervento) SS 67 TOSCO-ROMAGNOLA. “RICLASSIFICAZIONE DELLA SP 34 QUALE SS 67 CON INTERVENTI DI ADEGUAMENTO, COMPRESA LA VARIANTE DELL'ABITATO DI VALLINA”			
Tipologia di intervento (2) N.O. Nuova Opera			
Estensione 1,2 km (asse principale)			
Corridoio / Itinerario TEN (NO)		Cod. Progetto FI 27	
Cod. CUP: F21B03000870001		Cod. SIL	
RUP o Resp. di Rif. Arch. Giovanni Magarò (RUP)		Appaltabilità prevista nell'anno 2018	
Recapiti del RUP o Resp. 06 4446 6617; g.magarò@stradeanas.it		Tipo di procedura (3) L.O.	
Anno riferimento elenco prezzi 2015			

### DESCRIZIONE SINTETICA (4)

L'intervento di adeguamento stradale, dello sviluppo complessivo di circa 1,2 km, adotta per la piattaforma stradale una sezione tipo C2 (D.M. 2001) con una larghezza complessiva pari a 9,50 m e prevede la realizzazione di due nuovi ponti sul fiume Arno, in località Vallina nel comune di Bagno a Ripoli (FI), ed in località Quintole nel comune di Fiesole (FI). Le due strutture collegheranno la SP 34 con la SS 67 tramite una nuova rotatoria che permetterà di accedere/scambiare sia in direzione Firenze sia in direzione Pontassieve permettendo al traffico di lunga percorrenza di by-passare l'abitato di Vallina.

Come evidenziato dalle analisi condotte nello studio di traffico il nuovo progetto stradale permetterà lo spostamento di una parte di traffico dalla SS67 alla SP34 verso il nuovo indirizzo di traffico principale rapido ed efficiente rispetto alla situazione attuale, costituito da una prima tratta sulla SP34 che attraverso il ponte sull'Arno permette di raggiungere Firenze proseguendo sulla SS67 evitando l'attraversamento di una serie di centri abitati (Sieci, Compiobbi ed Ellera).

A lungo termine il programma ANAS prevede la riclassificazione della SP34, arteria che dovrebbe assumere poco a poco un ruolo maggiore per il flusso veicolare a carattere regionale.

Il progetto proposto si pone quindi in linea con quanto definito nel Protocollo di Intesa 30 ottobre 2003, rispondendo in maniera puntuale ai seguenti obiettivi:

- realizzare il collegamento in corrispondenza dell'ansa del fiume Arno tra le due sponde mediante la connessione tra la SS67 "Tosco-Romagnola" e la SP34 di Rosano mediante la realizzazione di due nuovi ponti e la rotatoria di accesso alla SS67 che consente di indirizzare il traffico sia verso Firenze sia verso Pontassieve;
- realizzare il bypass del traffico di lunga percorrenza all'abitato di Vallina dirottandolo sulla sponda opposta dell'Arno;
- alleggerire il deflusso sulla SP34.

Il tracciato è fisicamente realizzato tramite la costruzione di due ponti, dall'andamento planimetrico pressoché rettilineo, che di fatto sostengono il tracciato stradale principale, la cui lunghezza complessiva sarà di circa 1250 m.

### ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	PD			
Progettazione (6)	Esterna			
Costi di progettazione (7)	a carico di ANAS pari ad €1.675.000			
Qualità della Progettazione (8)	Affidamento in esito a concorso internazionale di progettazione			
Avanzamento / Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
	-	-	10/2016	09/2017

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

**Aggiornato al:**

Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/ CdA ANAS (MM/AA)	Previsione della pubblicazione (MM/AA)
12/2016	04/2017	12/2017

Tipologia di appalto prevista	Appalto lavori
Previsione validazione del progetto	11/2017

### FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE

Quadro Programmatico di Riferimento (10)	Piano Pluriennale 2015-2019
Fonti di finanziamento (11)	Nessuna
Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12) Ulteriori tempi di progettazione propedeutici all'avvio delle procedure	

### PARERI

PARERI (13)	In fase di ottenimento	Ottenuto senza prescrizioni	Ottenuto con prescrizioni
ARCHEOLOGICO			
AMBIENTALE			
PAESAGGISTICO			
ALTRO			

### WEB

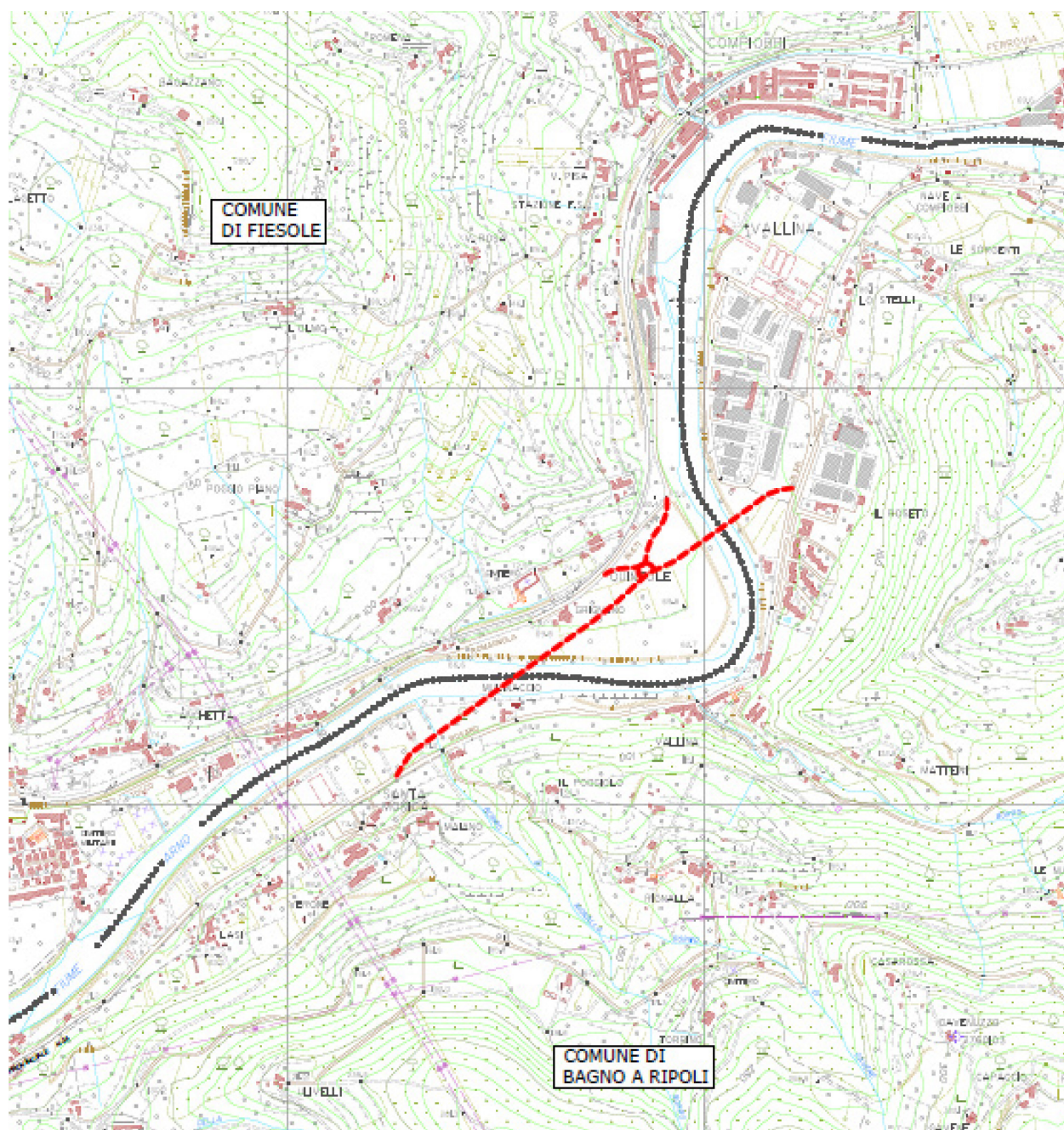
URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)
Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	Punto Iniziale	Punto Finale
LAT.	43°46'14,47" NORD	43°46'34,36" NORD
LONG.	11°21'7,52" EST	11°21'47,76" EST
ALTIT.	68 m	69 m

## Planimetrie esplicative (15)

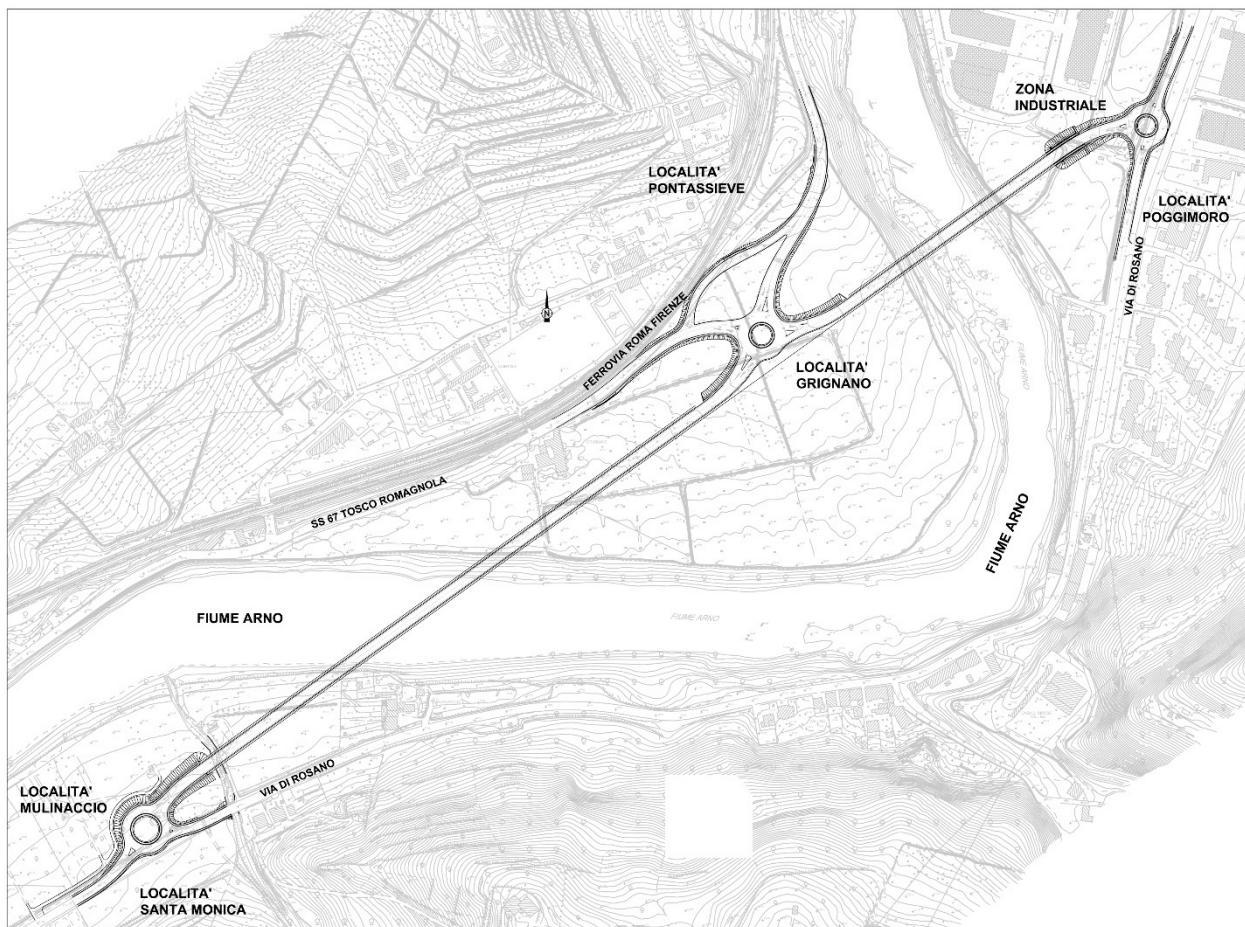
COROGRAFIA





## Planimetrie esplicative (15)

PLANIMETRIA GENERALE



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a = a1)

#### a1 - Esistenza di propedeuticità da rispettare

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	X

### b - Grado di maturità progettuale

#### b1 - adeguatezza del livello di definizione progettuale

progetto esecutivo approvato	
progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	
progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	X

#### b2 - inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	X
intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

#### b3 - Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)

intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	X
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione- programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	

#### b4 - Grado di condivisione tra i soggetti interessati

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	X
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	

**b5 - Accettabilità sociale attesa**

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	<input checked="" type="checkbox"/>
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	<input type="checkbox"/>
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	<input type="checkbox"/>

NOTE

E' stata condotta la verifica di assoggettabilità a VIA di competenza provinciale che ha dato esito di svolgimento di procedura VIA appropriata

6

**c - Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa**
**c1 - Rilevanza finanziaria**

c1

alto = importo > 50 mln EUR	<input checked="" type="checkbox"/>
medio-alto = importo compreso tra 25 e 50 mln EUR	<input type="checkbox"/>
media = importo compreso tra 10 e 25 mln EUR	<input type="checkbox"/>
medio-basso = importo compreso tra 5 e 10 mln EUR	<input type="checkbox"/>
basso = importo < 5 mln EUR	<input type="checkbox"/>

**c2 - Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa**

c2

alto = Conclusione entro Dicembre 2016	<input type="checkbox"/>
medio = Conclusione entro Giugno 2017	<input type="checkbox"/>
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	<input checked="" type="checkbox"/>

**Indicatori di redditività**

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto evidenzia una forte capacità attrattiva di traffico, che si sposta sull'asse di progetto spostando una parte di traffico dalla SS67 alla SP34 verso il nuovo corridoio principale per il collegamento Firenze – Pontassieve costituito da una prima tratta sulla SP34 che attraverso il ponte sull'Arno permette di raggiungere Firenze proseguendo sulla SS67, evitando così l'attraversamento di una serie di centri abitati.

La nuova direttrice, pur con traffici sostenuti, migliora il Livello di Servizio del corridoio.

Si evidenzia un rapporto Benefici/Costi pari a 1,06, avendo considerato trenta anni di vita utile dell'infrastruttura ed avendo valorizzato solo i risparmi di tempo di percorrenza e la riduzione di incidentalità.



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	Nella tratta SP34 di progetto VTMG: Veicoli leggeri 14.395 Veicoli pesanti 1.175	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 19.070 Veicoli pesanti 1.480
Incidentalità / Punti neri (18)	2 incidenti con 2 feriti nella tratta di progetto	Riduzione incidenti del 35% Riduzione feriti del 45%
Tempi di percorrenza [h] (19)	1 minuti 45 secondi	45 secondi
Impatto acustico (20): n° soggetti esposti		
Impatto acustico (20): ricettori sensibili		

7

**IMPATTI  
[km/km tot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		

**LIVELLO DI  
SERVIZIO (22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>		
<b>C</b>		100%
<b>D</b>	100%	
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Note

- 1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.
- 2 Tipologia di intervento:
  - N.O. Nuova Opera
  - C.O. Completamento Opera/Itinerario
  - M.S. Manutenzione Straordinaria
- 3 Tipo di Procedura:
  - L.O. Legge Obiettivo
  - P.O. Procedura Ordinaria
- 4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziandone l'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.
- 5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).
- 6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.
- 7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.
- 8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.
- 9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.
- 10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.
- 11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, diverse da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIPE, Regionali, etc. (.pdf)
- 12 Indicare, ove presente la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario tale cambio di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.
- 13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti
- 14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.
- 15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia
- 16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.
- 17 Flussi veicolari: Transiti giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi o Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.
- 18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.
- 19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.
- 20 Indicare il N° di individui esposti e di ricettori sensibili interessati dall'inquinamento acustico ad opera in esercizio.
- 21 Indicare i km di Infrastrutture ricadenti nell'area con restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.
- 22 Espresso in % su tratta di intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.
- 23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
Importo per lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	
	Lavori in economia	
<b>TOTALE</b>		<b>€ 34.508.886,02</b>
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	€ 1.900.000,00
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>€ 36.408.886,02</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Interferenze	€ 220.000,00
	Rilievi, accertamenti e indagini	€ 50.000,00
	Allacciamento ai pubblici servizi	€ 50.000,00
	Accantonamenti imprevidi e lavori in economia (max 8%)	€ 998.580,80
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 10.691.690,07
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico- amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	€ 113.013,65
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 36.076,02
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 50.000,00
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	€ 216.456,14



VOCI	SOTTO VOCI	IMPORTO (euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 54.186,19
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da una percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per utili del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzia globale ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera (B)		Voce ricompresa nei lavori
Importi per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		Voce ricompresa nei lavori
Importi per il monitoraggio ambientale		Voce ricompresa nei lavori
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		<b>€ 12.480.002,87</b>
Oneri Investimento (11,2%)		€ 5.475.555,56
<b>TOTALE (con oneri d'investimento esclusa IVA)</b>		<b>€ 54.364.444,45</b>
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett.g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazioni i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata. L'importo dei lavori a misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importo per l'esecuzione della lavorazioni ed importo per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettere b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori va indicato l'importo delle spese di progettazione valutate conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c.2

Per spese generali comprese nel prezzo dei lavori e perciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva o la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa di sede dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione dal committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assestate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale o mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzi e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche su motivata richiesta del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organo di collaudo, dal giorno in cui comincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idonei locali e per la necessaria attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimento di danni per abbattimento di piante, per depositi od estrazioni di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intero costo dell'opera.